



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti „SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P“



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. KATEŘINA HLADKÁ, PH.D.

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. KATEŘINA HLADKÁ, PH.D.

Vypracoval:

ING. KATEŘINA HLADKÁ, PH.D.

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

11/2018

Číslo části:

B.03.01

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

02

Vypořádání stanoviska podmínek EIA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ZÁKLADNÍ POPIS.....	3
3. ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	4
4. PŘÍLOHY	21

1. Identifikační údaje stavby

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Středisko 202 – silnic a dálnic Olšanská 1a

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

	130 80 - Praha 3
	IČ: 25 79 33 49
	DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Miroslav Radechovský
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl

2. Základní popis

Předmětem projektové dokumentace stavby je řešení úseku železniční trati Mstětice – Praha Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavební činnost zahrnuje zejména:

rekonstrukci železničního spodku a svršku
rekonstrukci mostů, podchodů, propustků, opěrných zdí a návěstních lávek
rekonstrukci stávajících a výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště
výstavbu nového trakčního vedení
pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
výstavbu zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující – rozhlas, informační systém
přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení
výstavbu nových technologických budov pro umístění železniční technologie
stavební úpravy ve stávajících výpravních budov v žel. stanicích

3. ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

k záměru

„Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba“

V Praze dne 4. září 2015 Č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU

obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92 EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „závazné stanovisko“)

Povinné údaje

Název záměru:

Kapacita (rozsah) záměru:

Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba

Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. Záměr je řešen jako optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákovici a Mstěticemi. Dojde k úpravám železničního spodku, svršku, mostů a propustků, včetně ostatních souvisejících prací. Trať Lysá n.L. - Praha Vysočany slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé n.L. a nákladní dopravě.

Celkový rozsah stavby (délka kolejových úprav) bude cca 30,025 železničních kilometrů (dále jen „km“). Staničení jednotlivých železničních stanic (dále jen „ZST“):

ŽST Lysá nad Labem	- km 0,0
ŽST Čelákovice	- km 8,352
ŽST Mstětice	- km 14,184
ŽST Horní Počernice	- km 20,425
odbočka Skály	- km 23,144
ŽST Praha Vysočany	- km 29,102

Dvoukolejná elektrifikovaná trať, v úseku odbočka Skály - Praha Vysočany trojkolejná. Rychlost je navržena v rozmezí $V = 100-140$ km/h, pro speciální soupravy až po rychlost $V_k = 160$ km/h.

**Zavazení záměru
dle přílohy č. 1 k zákonu
před novelou:**

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1. „Novostavby železničních drah delší 1 km. kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu.

Umístění záměru:

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj
obec: Praha - městské části Praha 8, Praha 9,

Praha 14, Praha 19, Praha 20, Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
kat. území: Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Satalice, Zeleneč, Mstětice, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Záluží u Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO oznamovatele: 70994234

Sídlo oznamovatele: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Příslušný úřad, který

stanovisko vydal: Ministerstvo životního prostředí

Datum vydání stanoviska: 15. července 2011

Číslo jednací stanoviska: 52856/ENV/1 1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon po novele“), **vydává**

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

S následujícími podmínkami pro navazující řízení:

(1-číslování dle závazného stanoviska, (1)-číslování dle stanoviska)

Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Písčina u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje.

Přírodovědecký průzkum je aktuálně zpracován, stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ nezasahuje do žádné lokality NATURA 2000. Stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu

Dle stanoviska orgánu ochrany přírody k záměru stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ lze vyloučit významný vliv posuzovaného záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Viz stanovisko podle § 45i odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů k záměru stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ stanovisko z Krajského úřadu Středočeského kraje a stanovisko z Magistrátu hlavního města Prahy.

2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Písčina u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s

kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.

Stavba Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) nezasahuje do žádné lokality NATURA 2000, nedojde k zásahu do území EVL Píščina u Byšiček. Stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu, viz bod č.1

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

3. Výměnu štěrkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.

Bude zajištěno zhotovitelem stavby

4. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.

Bude zajištěno zhotovitelem stavby

5. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Píščina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).

Stavba Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) nezasahuje do žádné lokality NATURA 2000, nedojde k zásahu do území EVL Píščina u Byšiček. Stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu, viz bod č.1

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dříve, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.

Bude dodržováno příslušným správcem traťového úseku

8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ nezasahuje do žádné lokality NATURA 2000, nedojde k zásahu do území EVL. viz bod č.1 této dokumentace.

Další podmínky souhlasného stanoviska:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou

využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.

Bude zpracováno v dokumentaci pro stavební povolení.

10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životnímu prostředí šetrných technologií).

Podmínka bude zohledněna v projektové přípravě stavby i v podmínkách pro investora zadávací dokumentace (zajistí SŽDC SSZ).

11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady:

- a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby,
- b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
- c) stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
- d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
- e) stanovit jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť,
- f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
- g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.

Zpracováno v části B.12 organizace výstavby.

12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.

Hluk z výstavby bude řešen v dokumentaci ke stavebnímu povolení. V hlukové studii pro územní řízení je uveden pouze orientační návrh opatření k eliminaci hluku po dobu výstavby.

13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.

V rámci stavby je navržena recyklační základna na ploše v železniční stanici Praha Libeň - nákladový obvod Hloubětín (lokalita „Štádlr“) v k.ú. Vysočany. Zde bude štěrk vytříděn pro další použití do podkladních vrstev, do sanačních vrstev, násypů apod., viz B.3.7 odpadové hospodářství.

14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v LAeq,T, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v LAeq,T, v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V současné době NV 148/2006 Sb. již neplatí. Dle tohoto původního NV bylo nutné splnit hygienické limity 60 dB pro den a 55 dB pro noc. Tato podmínka vycházela ze skutečnosti, že dokumentace EIA řešila stavbu Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, jejíž součástí byly přeložky tratě v úseku Čelákovice

- Mstětice, vedené mimo stávající drážní těleso. Současně řešený úsek Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) již žádnou přeložku trati neobsahuje a využívá tak pouze stávající drážní těleso. V souladu s novým NV č. 272/2011 Sb. (s platností od listopadu 2011) bylo, porovnáním hlukové zátěže s referenčním rokem 2000 a se stávající dopravou, možné použít hygienické limity pro tzv. „starou hlukovou zátěž“, jejíž limity jsou výrazně vyšší. Tedy 70 dB pro den a 65 dB pro noc. Těmto limitům stavba vyhoví i bez protihlukových opatření. Na základě těchto výsledků byla pro uvedenou stavbu protihluková opatření (protihlukové stěny) vypuštěna (viz Akustická studie B.3.1.i). Další akustická studie bude zpracována – aktualizována pro dokumentaci ke stavebnímu povolení, součástí této dokumentace bude i hluková studie pro realizaci stavby.

15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

V současné době NV 148/2006 Sb. již neplatí, v souladu s novým NV č. 272/2011 Sb. bylo provedeno měření vibrací, z kterého vyplývá, že po rekonstrukci tratí budou hygienické limity splněny i bez speciálních antivibračních opatření. Studie vliv vibrací je součástí dokumentace pro územní řízení v části B.3.1.j.

16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.

V DUR v současné době protihlukové stěny nejsou navrhovány, uvedená opatření tedy odpadají.

17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí, zejména v lokalitě Horní Počernice.

Studie vliv vibrací je součástí dokumentace pro územní řízení v části B.3.1.j. Na základě výsledků měření vibrací a skutečnosti vybudování nového železničního spodku a svršku nejsou další antivibrační opatření nutná.

18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochranných stěn, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.

Jelikož je pro uvedenou stavbu povolen hygienický limit pro „starou hlukovou zátěž“, nejsou protihluková opatření navrhována, odpadá tím i výše uvedený požadavek.

19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.

Jelikož je pro uvedenou stavbu povolen hygienický limit pro „starou hlukovou zátěž“, nejsou protihluková opatření navrhována, odpadá tím i výše uvedený požadavek.

20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.

Přeložky vodotečí nejsou součástí stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“. Stavba neřeší žádnou úpravu koryta, je řešena pouze rekonstrukce mostních objektů.

21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.

Součástí stavby nejsou žádné přeložky či významné zemní práce, které by ovlivňovaly režim proudění podzemních vod. Stavba je vedena ve stávající stopě, resp. na stávajícím tělese. Součástí projektové dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“ není hydrogeologické posouzení vlivu stavby na režim podzemních vod či pasport vodních zdrojů.

22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.

Netýká se dané stavby, stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu.

23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice*4, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.

Netýká se dané stavby, stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu.

24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.

Bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace pro stavební povolení, jako samostatná část dokumentace Havarijní plán (plán opatření pro případ havárie).

25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí; do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.

Pro stavební objekty ohrožené povodní bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován povodňový plán stavby, který bude splňovat náležitosti zákona 254/2001 Sb. a odvětvové normy TNV 752931 - Povodňové plány. Povodňový plán bude mimo jiné obsahovat: konkrétní postupy a organizační pokyny pro činnost na staveništi v období před povodní a při povodni,- telefonní kontakty pro organizaci činnosti při zvládnutí povodňové situace, návrh vlastních stupňů povodňové aktivity pro účely stavby

26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.

Bude řešit až vybraný zhotovitel při přípravě stavby

27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.

Podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), ve

kterém je upřesněn trvalý zábor ZPF je částí projektové dokumentace B.3.1.f Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (bude zpracováno po uzavření majetkoprávní části dokumentace a bude součástí čistopisu PD).

28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.

Upřesnění rozsahu záborů ZPF, resp. PUPFL, výpočet náhrady škod a určení výše poplatků je součástí PD - B.3.1.f Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, resp. B.3.1.g Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu. (bude zpracováno po uzavření majetkoprávní části dokumentace a bude součástí čistopisu PD)

29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.

Upřesnění rozsahu pozemků PUPFL je součástí části PD B.3.1.g Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu (bude zpracováno po uzavření majetkoprávní části dokumentace a bude součástí čistopisu PD).

30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti:

- a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
- b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy,
- c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
- d) jamková sadba s nepravidelným sponem.

V rámci přípravné dokumentace stavby není uvažováno s dočasným zábořem pozemků určených k plnění funkce lesa.

31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.

V rámci přípravné dokumentace stavby není uvažováno s dočasným zábořem pozemků určených k plnění funkce lesa.

32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

Dle § 39 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění je uživatel závadných látek (zhotovitel stavby) povinen učinit přiměřená opatření, aby neunikly do povrchových nebo podzemních vod.

Z tohoto důvodu bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění. Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčenými vodoprávními úřady (Magistrát hl. města Prahy, Městský úřad Brandýs nad Labem).

33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.

Podrobně bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu povolení (část B.3.7

Odpadové hospodářství

34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích:

- a) kolem ZST Praha-Vysočany (včetně),
- b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu CKD Kolbenova,
- c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Certousy,
- d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od žst. Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovickým.

Je zpracována dokumentace B.3.4 dendrologického průzkumu v rozsahu Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně),

35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.

Návrh zásahu k návrhu kácených dřevin je proveden na základě záborového elaborátu a ochranného pásma nadzemních vedení elektrizační soustavy, dle zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon), výjimka k zásahu do VKP a povolení ke kácení bude řešena oddělením inženýringu.

36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.

Způsob ochrany dřevin je uveden v dokumentaci B.3.4 dendrologického průzkumu u v kapitole č.5

37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické průzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.

Bude zajištěno v rámci dokumentace B.3.3 Biologického průzkumu - který zachycuje celý rok 2015

38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).

V rozsahu stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) v místech kolejových úprav jsou překonávány drobné vodní toky – Jirenský potok v katastrálním území Horní Počernice a Čelákovický potok v katastrálním území Zeleneč. Ve všech případech kontaktu křížení trati s vodním tokem bude provedena pouze rekonstrukce mostního objektu. Jednotlivé mostní propustky jsou komentované a srovnávané (současný x navrhovaný stav) v dokumentaci B.3.1.a Ochrana přírody

39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.

Součástí stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) nejsou stavební objekty úprav vodních toků.

40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti uprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.

V rámci stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) nejsou navrhovány žádné přeložky ani úpravy vodních toků. Budou upravena pouze podmostí u rekonstruovaných mostních objektů.

41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy:

- a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici;
- b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily;
- c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;
- d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jámkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;
- e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijný plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;
- f) protikorozi ochrany konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů zachycování vodám nebezpečných látek.

Netýká se dané stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu, nedojde k zásahu toku Labe a přilehlých částí labské nivy.

42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech, s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, lede v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.

Ve stavbě nejsou navrženy žádné protihlukové stěny, viz bod č.14

43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ZST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa, řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.

Rozsah stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) nezasahuje do kce. mostního objektu

44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:

- a) preferovat nespojitě keřové výsadby na tělese trati,
- b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků USES,
- c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně

krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preferencí plodonosných druhů).

Rozsah případných náhradních výsadeb bude určen odborem ochrany přírody.

45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.

Stavbu kříží cyklotrasy v Horních Počernicích v ulici v ulici Bártlova a U Úlu cyklotrasu č.14 ve staničení cca km18,1, ve staničení cca km18,55 cyklotrasu 0035 navazující na 17, EV4, Greenway Jizera. Ve staničení 20,65 kříží cyklotrasu A50, dále kříží ve staničení cca km22,7 A44, trať kříží v ulici Za Černým mostem cyklostezku KB-KY v ulici Zálužská cyklostezku KB-HL. U křížení s cyklotrasami nedojde k omezení průjezdnosti.

46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací železniční zastávky Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelková - Lipnická.

Do dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ bylo, na základě výsledků Studie proveditelnosti, řešení nové zast. Rajská zahrada zahrnuto. S dalšími zmíněnými záměry - podjezdem pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ulici Bystrá v Horních Počernicích a novou komunikací Ocelková – Lipnická na Černém Mostě je stavba koordinována.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

48.(49) Zajistit minimalizaci zásob sypaných stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

49.(50) Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

50.(52) Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

S odpady lze nakládat pouze v zařízeních, která jsou k nakládání s odpady podle zákona o odpadech určena (§ 12 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

51.(53) Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:

- a) neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,
- b) bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,
- c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat záchytné plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím

sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

52.(55) Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovači ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.

Požadavek se netýká řešeného úseku stavby.

53.(56) Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

54.(57) Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

55.(63) Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).

Během výstavby i provozu nevzniknou žádné neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky. Stavba se nachází na „drážních pozemcích“.

56.(65) Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.

Je doporučeno skrytou kulturní vrstvu půdy z trvale odnímané plochy ZPF využít v rámci stavby.

57.(66) O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol - přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

58.(67) V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činnostmi, erozí, zaplevelením a zcizování; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

59.(68) Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.

Pro stavbu Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) se s dočasným zábohem PUPFL neuvažuje. Není součástí řešení stavby.

60.(69) Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemín.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

61.(71) V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

62.(72) Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

63.(73) Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

64.(74) Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

65.(75) Při nakládání s materiály z objektů určených k demolici zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

66.(76) Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

67.(79) Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

68.(80) Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

69.(81) Skryvky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

70.(82) Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

71.(83) Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s

plochami pro rozšíření náspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

72.(84) Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky USES.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

73.(85) Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků USES.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby

74.(86) Vyloučit výrazně podmáčené prostory z případné realizace zařízení staveniště.

Nejsou navrženy na výrazně podmáčených plochách. Bude dodrženo zhotovitelem stavby

75.(87) Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

76. (88) Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

77. (89) Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km 16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře tak i po metamorfose) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.

Bude respektováno zhotovitelem stavby.

78.(90) Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

Netýká se, není součástí stavby

79.(91) Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osazení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.

Požadavek se netýká řešeného úseku stavby-není součástí stavby.

80.(92) Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

Požadavek se netýká řešeného úseku stavby.

81. (93) V rámci předběžné ochrany oplotit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m tak, aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.

Požadavky na oplocení budou řešeny v objektech E.2 Pozemní objekty budov, které budou součástí dokumentace.

82.(94) V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).

Není součástí řešení stavby, s rekultivací se neuvažuje, jelikož stavba Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) bude realizována na stávajícím drážním tělese bez přeložek.

83.(95) Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.

Bude řešeno investorem stavby.

84.(96) Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).

Bude řešeno zhotovitelem stavby na základě odsouhlasené hlukové studie pro provádění stavby, která bude součástí dokumentace pro stavební řízení.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

85.(98) Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.

Bude provedeno po realizaci stavby v rámci přípravy stavby ke kolaudaci

86.(99) Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.

Bude řešeno správcem stavby

87.(100) Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.

Bude řešeno zhotovitelem stavby

88.(101) V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůňe a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).

Bude řešeno příslušným správcem v rámci údržby traťového úseku.

89.(102) Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.

Případná náhradní výsadba bude stanovena příslušným odborem ochrany přírody.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Dne 21. 7. 2015 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska ve smyslu ČI. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 39/2015 Sb.“), ke stavebnímu záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba“ pro účely navazujícího řízení. Příslušný úřad v souladu s článkem II bodem 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. na základě obdržené žádosti ověřoval, zda je obsah stanoviska EIA v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA. Požadavky na obsah stanoviska jsou stanoveny výhradně v zákoně po novele, konkrétně v příloze č. 6 k zákonu po novele. Příslušný úřad se tedy při ověřování zabýval výhradně otázkou, zda obsah

stanoviska věcně odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele případně, zda jsou příslušné informace obsaženy alespoň v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí podle přílohy č. 4 k zákonu před novelou, (Mgr. Michael Pondělíček, SUDOP Praha a.s., Praha, červenec 2010, dále jen „dokumentace“) nebo v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Milan Macháček, Jihlava, březen 2011, dále jen „posudek“).

Požadavky bodu I. (Povinné údaje) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Název záměru - *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
2. Kapacita (rozsah) záměru — *uvedeno v části I (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu - *uvedeno v části B.I.l. na 5. straně dokumentace*
4. Umístění záměru - *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
5. Obchodní firma oznamovatele - *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
6. IČ oznamovatele - *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
7. Sídlo oznamovatele — *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí — *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 10. - 19. straně stanoviska (část za výrokovou částí stanoviska).*

Požadavky bodu II. (Odůvodnění) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Odůvodnění vydání souhlasného / nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek - *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska (Závěry zpracovatele posudku) a dále v části III (Hodnocení záměru) na 4. až 5. straně stanoviska (Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů, hodnocení technického řešení záměru, návrh opatření).*
2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti — *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*
3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí - *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*
4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí — *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*
5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí — *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 2. a 3. straně stanoviska.*
6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta - *uvedeno v části II (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska.*
7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) — *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*
9. Vypořádání vyjádření k posudku - *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. až 9. straně stanoviska.*

Další požadavky přílohy č. 6 k zákonu po novele

- tj. označení příslušného úřadu, číslo jednací, datum vydání závazného stanoviska, otisk razítka příslušného úřadu, jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu - *uvedeno na první a poslední (20.) straně stanoviska.*

Dle výše uvedeného je zřejmé, že obsah stanoviska EIA po formální stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, a to ve všech bodech kromě bodu 1.3. (Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu), přičemž tento bod je uveden v části B.I.I. na 5. straně dokumentace. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu po novele je formální náležitostí závazného stanoviska, která nemá na výrokovou část závazného stanoviska ani odůvodnění žádný vliv, z věcného hlediska tedy tato skutečnost není podstatná.

Po ověření věcné stránky obsahu předmětného stanoviska EIA lze konstatovat, že jednotlivé kapitoly obsahují informace v dostatečné kvalitě a podrobnosti tak, jak požaduje zákon po novele, tzn., že stanovisko obsahuje mimo jiné jednoznačnou charakteristiku záměru (včetně údaje o celkovém rozsahu kolejových úprav a staničení jednotlivých železničních stanic), celkový závěr z provedení posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zhodnocení technického řešení záměru, návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí apod. Závěr z posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je pak podrobně uveden v dokumentaci a v posudku.

Příslušný úřad konstatuje, že do procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí předcházejícímu vydání předmětného stanoviska měla veřejnost možnost se zapojit.

Stanovisko k předmětnému záměru bylo vydáno dne 15. 7. 2011. Platnost stanoviska byla dle § 10 odst. 3 tehdy platného zákona 5 let od jeho vydání. Stanovisko je tedy ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné.

S ohledem na výše uvedené dospěl příslušný úřad k závěru, že stanovisko č. j. 52856/ENV/I 1 ze dne 15. 7. 2011 je v souladu s požadavky zákona po novele, a tedy i s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek:

Podmínky uvedené v tomto závazném stanovisku jsou stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany,

2. stavba“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska č. j. 52856/ENV/I 1 ze dne 15.7.2011.

Na základě výše uvedených podkladů příslušný úřad ověřil, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA, a zároveň stanovil, které z podmínek uvedených ve stanovisku EIA jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Z původně stanovených podmínek ve stanovisku byly vypuštěny podmínky, které vycházely z legislativních předpisů (podmínka č. 48., 51., 54., 58.-60., 62., 64., 70., 77., 78., a 97.), dále byla opravena podmínka č. 61. v souladu s platným zněním zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ostatní podmínky zůstávají nezměněny, pouze byly přečíslovány, a stávají se závaznými pro správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení.

V této souvislosti příslušný úřad upozorňuje, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního úřadu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů, proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je

prokazatelné, že již byly splněny.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

otisk kulatého razítka Ministerstva životního prostředí č. 27 v červené barvě

Ing. Miloslav Kuklík

ředitel odboru výkonu státní správy I

Vršovická 1442/65, Praha 10

PSČ 100 10

Obdrží:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (oznamovatel)

Na vědomí:

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

3. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Shrnutí veškerých technických změn projektu od PD

- není navržena realizace protihlukových stěn v rozsahu celé stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“,
- nová technologie a technologická zařízení ŽST Praha Horní Počernice nebude umístěna do samostatně navrženého objektu, ale do nevyužitých prostor stávající výpravní budovy,
- nebude prováděna demolice části stávajících drážních budov (demolice proběhla samostatně v rámci předchozí stavby),
- v ŽST Praha Vysočany byl vypuštěn návrh kusé všeobecné nakládkové a vykládkové koleje č. 308a, včetně přilehlé zpevněné plochy situované na jižní straně žel. stanice zapojené do zhlaví ve směru do Horních Počernic,
- na východním konci nově navržených ostrovních nástupišť ŽST Praha Vysočany byl doplněn nový podchod pro pěší pro přístup z ul. Krátkého.

4. Přílohy

- stanovisko podle § 45i odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., od Krajského úřadu Středočeského kraje
- stanovisko podle § 45i odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., stanovisko z Magistrátu hlavního města Prahy